



ODLIČEN SPREMLJEVALEC POLETNIH POČITNIC ZA VODNE ŠPORTE IN DNEVNA POTEPEANJA

besedilo in foto Peter Mernik

Ranieri Voyager 17

Italijansko podjetje Ranieri z dolgoletno tradicijo odlikuje prefinjen italijanski oblikovni slog ter izredna kakovost gradnje. V svoji široki ponudbi proizvodov imajo odprte čolne serije Voyager, namenjene športu, ribolovu ali družinskim izletom. Modeli s sončno ploščadjo serije Shadow nudijo majhno kabino za vikend izlete. Modeli s kabino se delijo na športno-družinske v seriji Atlantis in Fishermane serije CLF, poleg le-teh pa ponujajo še prestižne modele Cayman. Skupno nudijo kar 42 modelov z dolžino 4,55-9,40 m. Slovenski zastopnik je podjetje Moto-Nautika.

Ranieri Voyager 17

Najprej smo preizkusili stekloplastični model Ranieri Voyager 17, najmanjši model v seriji odprtih čolnov. Skladen in oblikovno izredno dodelan čoln ima prav vse »na svojem mestu«.

Trup

Trup je izdelan na osnovi sistema H.I.S., ki s posebno stopnico na dnu med plovbo pod čolnom ustvarja zračni mehur, zmanjšuje trenje, s tem pa zmanjšuje porabo goriva. Omogoča boljše manevrske lastnosti in stabilnost.

Paluba

Paluba je zelo uporabno oblikovana, ergonomsko brezhibna, saj je tudi tu vse ustrezno razvrščeno in nudi prav vse, kar na majhnem čolnu potrebujemo.

Močna in priročna držala so razporejena po vsem čolnu, tako se bomo lahko varno premikali po čolnu tudi med plovbo.

Na premcu so dostopni sidrni prostori in dovolj velike prvezne bitve. Tu je tudi oblazinjena sončna ploščad, ki jo lahko spremenimo v ločene klopi. Pod ploščadjo se skriva še večji skladiščni prostor, podobna prostora pa bomo našli tudi pod krmarsko in krmno klopo.

Krmarska konzola je dovolj velika, da pred vetrom ščiti krmarja in sopotnika. Obdana je z močnim ročajem, ki nudi dobro oporo med plovbo. Krmarska klop skriva še skladišče in preklopno naslonjalo.

Na krmni je v zavetru krmarskega prostora udobna klop, pod katero so baterije in skladišče za gorivo. Zadaj je le-

Ranieri voyager 17 z Yamaha 40 je odlična izbira za družine, za premike do bližnjih zalivov in poletne užitke.

stev za vodo, na obeh straneh motorja pa sta tudi polici za sestop na kopno.

Celotni čoln je obdan s priročno nerjavno ograjo, ki nudi varno oporo med gibanjem in plovbo. Krmarska konzola je na sredini, ob njej sta široka prehoda na premec – tako je gibanje po barki zelo udobno.





Oprema

Osnovna oprema čolna vsebuje oblazinjenje, sončno ploščad, krmarsko konzolo in sedež, nerjavna držala ter krmno letev. Vsa ostala oprema pa se lahko dokupi glede na izbiro kupca. Osnovna barva je bela.

Čoln je treba opremiti z navigacijskimi lučmi in opremo, sidrom, bokobrani in seveda še z izbranim motorjem, baterijo in tankom za gorivo. Dokupimo lahko tudi bimini, mizico v premcu, drugo barvo bokov in še veliko drugih dodatkov in tako glede na lastne potrebe in želje opremimo plovilo.

Plovba

S plovilom Ranieri Voyager 17 smo zapluli po reki Dravi. Čoln je poganjal Ya-

mahin motor s 40 KM (29,45 kW). Čoln je izredno lahek za upravljanje in v zavojih odlično sledi krmarju. Valove »prebija« zelo mirno in stabilno. Položaja krmarja in sopotnika sta skrita za vetrobranskim steklom. Ob aktivnejši plovbi si lahko pomagamo z močnimi držali. Čoln do izglisiranja pospeši zelo hitro, nato pa že lahko odvzamemo plin. Čoln elegantno »poskakuje« po valovih. K temu pripomore odlično oblikovan podvodni del trupa. Lahkoten, obvladljiv in za svojo dolžino zelo miren v plovbi. Največjo hitrost smo dosegli pri 35 vozilih oz. 65 km/h, prijetna potovalna hitrost pa je nekje med 22 in 24 vozli oz. 45 km/h. Potovalno hitrost čoln doseže v približno petih sekundah. Za povprečno uporabo je testirani motor s 40 KM

(29,45 kW) idealna izbira. Če pa bo čoln namenjen športnim dejavnostim in veliki športnih rezultatov, se ga lahko opremi z motorjem do 56 kW oz. 75 KM.

foto 1: Krmarjeva konzola je v sredini in tako omogoča prehod po lev strani.

foto 2: Zložljive

stopničke za izhod iz morja.

foto 3: Največja dovoljena moč je 75 KM (56 kW).

foto 4: Krmarska konzola je dovolj velika, da pred vetrom ščiti krmarja in sopotnika.

foto 5: Skladni prostor v premcu.

Ranieri tako po oblikovnem slogu kot kakovosti izdelave posega v zelo visoki razred plovil. Ergonomski razporeditev palube Ranierijevih modelov maksimalno izkoristi prostor in nudi največjo možno funkcionalnost. Odlično zasnovan podvodni del trupa omogoča izvrstne plovne lastnosti in manevrske sposobnosti, prihranek goriva in udobno plovbo. Ranieri Voyager 17 na svoji dolžini nudi največ, kar lahko - udobno sončno ploščad, osrednjo krmarsko konzolo z dvojnim sediščem in udobno krmno klopo. Zasnovan je tako za dnevne družinske izlete, vleko športnih rezultatov kot tudi za ribolov. Je enostaven in ne prevelik za prevoz ter nezahteven pri vzdrževanju. Torej popoln spremjevalec na poletnih počitnicah na vodi. □



TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA Č. V.:	510 cm
ŠIRINA:	210 cm
TEZA PRAZNEGA:	380 kg
PLOVILA:	
MAX. ŠT. OSEB:	6
MAX. MOČ MOTORJA:	75 KM (56 kW)
VSEBNIK GORIVA –	60 l
MOŽNOST:	
VSEBNIK VODE –	40 l
MOŽNOST:	

WWW.RANIERI-INTERNATIONAL.COM