

Ranieri Next 240 SH

TEST

Šarmer s



pokrićem

Novi priпадnik uspješne liniji modela Next, u nepunih 8 metara dužine pružit će kupcima s manjim budžetom sve dobre karakteristike, inovativnost i visoku kvalitetu izrade svoje veće braće, uz osjećaj komfora dužeg plovila nego što jest





Yamaha 300 pokazala se dobrom izborom



Na ogradi je gazište za lakši ulazak u brod



Ulaz u kabinu



U stepenicama su mala spremišta



Pramčani dio lako se pretvara u mini salon



Pramac učas postane udobno sunčalište

Talijansko brodogradilište *Ranieri International* u nautičkoj javnosti odavno je prepoznato jer kontinuirano izbacuje nove i inovativne modele, pa nas nije iznenadilo da je ubrzo nakon predstavljanja uspješnih modela linije *Next*, u Parizu krajem 2017. godine, oznaka 370 i 290, svjetskoj nautičkoj publici predstavila i novi model iste linije od nepunih 8 metara. ***Ranieri International Next 240 SH*** zadržao je sve dobre karakteristike svojih prethodnika, ali su smještene u manji trup kako bi se modeli linije *Next* učinili pristupačnijim nautičarima s plićim budžetima.

Dobro organizirani kokpit, veliko sunčalište i udobna kabina s toaletom dobre su karakteristike sve popularnijih *sundeck* plovila, što se maksimalno pokušalo implementirati prilikom projektiranja i izrade modela *Ranieri International Next 240 SH*, uvažavajući pritom povratne informacije od korisnika plovila *Ranieri*, ali i stečena iskustva na prethodnim modelima iz linija *Atlantis* i *Shadow*, koji su bili među najbolje prodavanim brodovima u svom segmentu na tržištu.

Visoki bokovi

Nekad neuobičajeno, a danas već standardno za plovila ovakva koncepta, model 240 SH karakterizira voluminozni trup s visokim bokovima kako bi osigurao maksimalan prostor, a ujedno se i dodatno zaštitiли putnici tijekom plovidbe. Na robusno krmeno zrcalo bez straha se mogu ugraditi dva manja izvanbrodska motora ili jedan jači, do maksimalno 300 konjiskih snaga. Široki trup omogućio je smještaj platformi s obje strane motora, koje svojim dimenzijama nadmašuju standarde za plovila ovih dužina. Ljeva je opremljena sklopivim ljestvama za silazak u more, koje se skladno integri-

raju u platformu kada se ne koriste. Tu je i tuš, a uz opcionalni odabranu tikovinu dade se naslutiti i posvećenost brodograditelja detaljima i visokom stupnju završne obrade. Lijepo oblikovani rukohvat na krmenoj pregradi upućuje, pak, da se vodilo računa i o maksimalnoj sigurnosti tijekom plovidbe.

Za prolazak s krme prema ostatku plovila predviđen je prolaz s lijeve strane. Istodobno, promišljenim projektiranjem krmnog dijela prolazak prema kokpitu preskakanjem naslonjača također ne zahtijeva posebnu spretnost i vještina, što se pokazalo korisnim prilikom privozivanja, kad nemate vremena birati s koje strane pristupiti na krmene platforme.

Udobni kokpit

Krmeni dio kokpita u cijelosti je posvećen putnicima i opuštanju. Osim što taj prostor može ugostiti sedam osoba oko centralnog stola, brojnim promišljenim rješenjima je osigurana i mogućnost da se funkcionalno prilagodi i iskoristi za neke druge potrebe korisnika. Prostrana klupa, zahvaljujući jednostavnom mehanizmu za proširenje, brzo se pretvara u krmeno sunčalište, a funkcionalnost te cjeline nadopunjaju bočne sklopive tapecirane klupe. Kada se ne koriste, moguće ih je skladno uklopiti u bokove, a vrlo je praktična i mogućnost zaokretanja stolice kormilara i njegova suputnika za 180 stupnjeva, čime se povećava broj sjedala oko stola. Centralni stolić je montažni, tako da se cijeli dio kokpita može jednostavno *očistiti* ako se pojavi takva potreba. Naravno, tu se kriju i neke mogućnosti opcionalne modularne ugradnje, primjerice male kuhinje ili nečeg drugog, već prema potrebi vlasnika.

Projektantima bi jedino zamjerili što nisu vodili više računa o skladištenju *morskih igračaka* jer je samo jedno spremište ispod krmene klupe. Iako je prostrano

Maritimne sposobnosti su bespriječne



TABLICA BRZINE

OKRET.	BRZINA (čvorovi)	POTROŠ. (lit/sat)
600	2,6	2,4
1000	3,9	4,5
1500	5,5	7,5
2000	6,9	13
2500	8,5	22
3000	11,11	26
3500	16,3	31
4000	23,5	44
4500	29	56
5000	34	75
5500	38	95
5880	39,5	100



Svaki manevar poslušno i s lakoćom odradi

i lako pristupačno, oni željni aktivnijeg odmora na moru dosta stvari moraju smjestiti u potpalublje, odnosno u kabini.

Odličan pregled

Dio kokpita namijenjen upravljanju plovila je prostran, dobro organiziran i zaštićen. Ergonomski je projektiran tako da skiperu pruža potpunu stabilnost i udobnost u svakom položaju prilikom upravljanja te odličan pregled, i svakog kutka plovila i plovnog puta. Mogućnost zaokretanja udobnih tapeciranih stolica za 180 stupnjeva i ovdje je korisna jer se skiper i suputnik mogu idealno smjestiti sukladno stanju mora.

Na natkabini je locirana upravljačka konzola, ista kao i na većim modelima serije *Next*, tako i da na ovome manjem plovilu pruža dovoljno prostora za smje-

štaj svih potrebnih instrumenata za navigaciju i nadzor funkciranja svih važnih sklopova. Prostor je od vjetra i kapljica mora dodatno zaštićen vjetrobranom smještenim u robusnu inoks konstrukciju, koja ujedno služi i kao rukohvat. Prolaz prema pramčanom dijelu nalazi se sa svake strane natkabine. Prostran je i osiguran čvrstom bočnom ogradom, a dodatno osiguranje je i spomenuti rukohvat u sklopu vjetrobrana.

Klizna vrata

Pramčani dio palube u potpunosti je namijenjen sunčanju i opuštanju uz neposredan dodir s morskim okruženjem. Veliko pramčano sunčalište opremljeno je naslonjačem na natkabini, što omogućava udoban smještaj tijekom plovidbe i pri manjim brzinama, zahvaljujući robusnoj ogradi kao osiguranju. U samom pramcu

OSOBNA KARTA

Dužina preko svega	7,80 m
Maksimalna širina	2,50 m
Težina	1500 kg
Maksimalna snaga motora	300 KS
Ležajevi	2+1
Tank goriva	250 l
Tank vode	130 l
Maksimalan broj osoba	9
CE kategorija	C
Zastupnik	Moto Nautika, Slovenija
Cijena s motorom i PDV-om	74.000 eura

i špirunu smještenom u trup brodice nalaze se spremišta, gdje je i prostor za sidreno vitlo s lancem. Domisljato je riješena i ograda s poprečnim ukrućenjem na koju je montiran nogostup, tako da ne ometa komunikaciju s pramca na obalu. Kroz prostrana klizna vrata silazi se u kabinu. U naravi se radi o malom prostoru, ali su ga promišljenim rješenjima brodograditelji učinili dovoljno velikim kako bi ga vlasnik mogao maksimalno personalizirati i prilagoditi svojim potrebama.

Vrlo je stabilan i odlično leži na moru





Upravljačka konzola je ergonomski oblikovana



Skale za kupanje i tuš



Spremiste ispod krmene klupe



Bočne krmene klupe mogu se sklopiti

KONAČNA OCJENA**PLUS**

- Visoka završna obrada
- Organizacija cjelina
- Efikasan trup

MINUS

- Nedostatak spremišta u kokpitu
- Konstrukcija biminija
- Nedostatak okna na palubi



Mjerenje brzine i potrošnje tijekom testa

U samome pramcu postoji dvostruki ležaj koji se jednostavno pretvara u blagovaonicu, a opcionalno se može opremiti skrivenim toaletom i malim kliničnim hladnjakom. U krmenom dijelu je prostor koji se može koristiti kao dodatni ležaj, no ipak bi ga označili kao prisilni. Naime, iako je ukupna širina plovila 2,5 metara, ventilacija prostora osigurana je samo kroz vrata i dva mala okna u gornjem dijelu kabine sa svake strane, pa je bolje taj prostor iskoristiti za smještaj osobnih stvari. Pogotovo ako se postavi navedena opcionalna oprema. Dodatni prostor za pohranu stvari nalazi se u spremištima ispod gazišta stepenica.

Izletnik i vikendaš

Iako se prema opremljenosti i komforu radi o plovilu za dnevne izlete, unutrašnjost ovoga *Ranieria* ipak daje mogućnosti za njegovo opremanje i za weekend izlete. Projektanti su tako smislili rješenje za ugradnju otvora na palubi pramca, čime se dodatno omogućio udoban boravak u brodici i za toplijih noći, uz poboljšanu mogućnost provjetravanja i dnevног osvjetljenja. *Next 240 SH* ima umjereni oštar pramac bez naglašenog V, a to je omogućilo projektantima organizaciju velikoga volumena u pramčanom dijelu i površini palube. Zahvaljujući, pak, inovativnom dizajnu trupa H.I.S. (Hull Innovative Design), brod tijekom plovidbe pruža mirnu i suhu vožnju s odličnim pomorskim karakteristikama. Trik je jednostavan i odavno poznat, a zove se *air step* koncept. Njegovom primjenom dizajn podvodnog dijela plovila stvara zračni jastuk ispod trupa koji ga podiže više nego kod standardnih gliserskih formi te tako povećava brzinu i smanjuje potrošnju goriva, a sve to uz bolju stabilnost i plovnost. Uz to zračni jastuk amortizira udarce nadolazećih valova.

Preskakanje valova

Upravljanje je bilo jednostavno, bez otpora, a *Ranieri* je bez problema preskakao valove plovila u prolazu, što je još jednom pokazalo efikasnost trupa. Prigovorili bi jedino konstrukciji biminija koja je vibrirala pri većim brzinama i nailaskom na valove, uz preporuku da bi trebalo koristiti snažniju konstrukciju.

Ukupno gledano, možemo kazati da je *Ranieri* modelom *Next 240SH* tržištu ponudio više nego što nude druga plovila iste dužine, a to im je i bila namjera. Iako je namijenjen kupcima s manjim budžetima, moto brodograditelja *Inspired to perfection* se primjećuje na svakom koraku i kod ovoga modela. Posvećenost detaljima, kvaliteta završne obrade, te odabir materijala za obloge zasluzuju pohvale.

Promišljenim dizajnom *Ranieri International Next 240 SH* u krmenom dijelu nudi udobnost za 7 osoba ili, pak, radnu zonu zaljubljenicima u sportski ribolov ili vodene sportove. Nudi i kabinu koja se može maksimalno personalizirati prema potrebama vlasnika i dobro opremiti. Ukratko, u nepunih 8 metara *Ranieri International Next 240 SH* pružit će kupcima s manjim budžetom prostor i komfort dužeg plovila.